

UNITRONIC® BUS HEAT 6722

Cabos de barramento CAN para veículos comerciais

Cabo de barramento CAN para a utilização em veículos comerciais sujeitos a requisitos exigentes, como faixa de temperatura elevada, resistência a radiação ultra violeta, carburantes, etc.

Info

Desenvolvido de acordo com ISO 6722

Testado de acordo com ECE-R 118.01



Características



Componentes de automação complementares da LAPP



e-Mobility



Adequado para uso externo



Boa resistência química



Retardante de chama



Livre de halogênio



Necessidade de espaço



Resistente a temperatura



Resistente a UV

Última atualização (21.02.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://lappbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® BUS HEAT 6722

Vantagens

Star-quad stranding, thus less space requirement and weight

Ampla faixa de temperatura

Boa resistência a óleo, benzina,
ácidos e soluções alcalinas

Âmbitos de aplicação

Indicado para instalações por ex: sistemas de camera, sistemas de emissão de bilhetes

Para a disposição fixa, limitadamente flexível e protegida em veículos comerciais

Características do produto

Revestimento externo livre de halogênio

Taxa máxima de bits 1 Mbit/s a 40 m

Comprimento do barramento

temperature class B on the basis of ISO 6722-1

A ISO 11898 dá recomendações relativamente ao comprimento do segmento, à seção transversal do cabo e à taxa de bit

Retardante de chama de acordo com IEC 60332-1-2

Referências às normas / Aprovações

Padronizado a nível internacional na ISO 11898

Projeto do produto

Cordão, nu

Revestimento externo em PUR

Colour: black

Resistente a radiação UV (possível alteração da cor após algum tempo)

Blindagem através de revestimento de cobre

Dados técnicos

Classificação ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000830 ETIM 5.0 Descrição da classe: Cabo de dados
Classificação ETIM 6:	ID da classe ETIM 6.0: EC000830 Descrição da classe ETIM 6.0: Cabo de dados
Capacitância mútua:	40 nF/km (800 Hz)
Tensão de pico de operação:	250 V (não adequado para aplicações de corrente forte)
Resistência do condutor:	(volta): máx. 159,8 Ohm/km
Raio de flexão mínimo:	Flexing: 15 x outer diameter
Tensão de ensaio:	Condutor/Condutor: 1500 V ef.
Impedância característica:	120 Ohm
Faixa de temperatura:	Instalação fixa: -40 °C a +105 °C Flexão ocasional: -30 °C a +105 °C

Observação

Todos os valores apresentados relativos aos produtos são valores nominais, salvo indicação em contrário. Valores adicionais, como p. ex., tolerâncias, podem ser fornecidas sob pedido - desde que se encontrem disponíveis e liberados para publicação. Preço base do cobre: EUR 150/100 kg. Consulte o apêndice T17 do catálogo para a definição e cálculo dos custos adicionais relacionados com o cobre.

Encontra nossos comprimentos padrão em: www.lappkabel.de/kabel-standardlaengen

Última atualização (21.02.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://lappbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® BUS HEAT 6722

Tamanho da embalagem: rolo ≤ 30 kg ou ≤ 250 m, senão bobina

Especifique o tamanho da embalagem pretendido (p.ex. 1 bobina de 500 m ou 5 rolos de 100 m)

As imagens e gráficos demonstradas não são reprodução fiel do produto, são meramente ilustrativos

Os preços são preços líquidos sem IVA e sobretaxas. Venda apenas para clientes empresariais.

UNITRONIC® BUS HEAT 6722

Código do Produto	Descrição do Produto	Número de condutores e mm ² por condutor	Diâmetro externo em [mm]	Peso em cobre [kg/km]	Peso [kg/km]
2170385	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,25	6,45	26	46
2170386	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,34	7,54	33	61
2170387	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,5	8,36	41	70
2170388	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,75	9,79	59	95