

UNITRONIC® BUS PB FRNC FC

Cabo FRNC PROFIBUS com certificação UL/CSA

Cabo bus para PROFIBUS-DP, -FMS e FIP. Aprovado pela UL/CSA, sem halogênio, retardo de chama melhorado, resistência ao óleo. Faixa de temperatura de -30 °C até +80 °C

Info

FRNC = Retardante de chama não corrosivo

- Redução da propagação da chama e da densidade e toxicidade dos gases da fumaça em caso de incêndio

- Minimização dos danos em edifícios

- e instalações de produção

- Segurança para os colaboradores e em áreas com forte concentração de pessoas

LAPP KABEL STUTTGART UNITRONIC® BUS PB FRNC FC



Componentes de automação complementares da LAPP



Engenharia de máquinas e instalações



Retardante de chama



Livre de halogênio



Resistente a óleo

Vantagens

Cabos que podem ser usados tanto para PROFIBUS-DP como para PROFIBUS-FMS e FIP

Aplicável sempre que seja necessário aliar o revestimento externo a propriedades similares ao poliuretano, isenção de halogênio e retardo de chama

Montagem de cabos Fast Connect (FC)

Última atualização (28.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://lappbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® BUS PB FRNC FC

Âmbitos de aplicação

Este cabo fornece vantagens especiais para o uso em áreas delicadas, onde a propagação da chama deve ser evitada e a formação de gases tóxicos em caso de incêndio causaria lesões em pessoas e danos materiais.

Características do produto

Livre de halogênio

Vertical Tray Flame Test according to UL 1685

Resistente a óleo

De acordo com as especificações PNO, as taxas de bits declaradas permitem os seguintes comprimentos máximos do cabo de um segmento BUS

(tipo de cabo A, PROFIBUS-DP):

93,75 kbit/s = 1200 m

187,5 kbit/s = 1000 m

500 kbit/s = 400 m

1,5 Mbit/s = 200 m

12,0 Mbit/s = 100 m

Referências às normas / Aprovações

Certificado UL/CSA

Projeto do produto

Condutor de cobre, sólido, nu

Isolamento do condutor: PE

Revestimento interno, folha de blindagem e trançado

Revestimento externo: PUR, violeta (RAL 4001)

Dados técnicos

Classificação ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000830

ETIM 5.0 Descrição da classe: Cabo de dados

Classificação ETIM 6:

ID da classe ETIM 6.0: EC000830

Descrição da classe ETIM 6.0: Cabo de dados

Certificações:

UL/CSA (CM)

Capacitância mútua:

aprox. 28,5 nF/km

Tensão de pico de operação:

(não adequado para aplicações de alta potência)
250 V

Raio de flexão mínimo:

80 mm

Tensão de ensaio:

Condutor/Condutor: 1500 V ef.
Condutor/Tela: 1500 V

Impedância característica:

(3 - 20 MHz): 150 ± 15 Ohm

Faixa de temperatura:

-30°C até +80°C

Observação

Todos os valores apresentados relativos aos produtos são valores nominais, salvo indicação em contrário. Valores adicionais, como p. ex., tolerâncias, podem ser fornecidas sob pedido - desde que se encontrem disponíveis e liberados para publicação. Preço base do cobre: EUR 150/100 kg. Consulte o apêndice T17 do catálogo para a definição e cálculo dos custos adicionais relacionados com o cobre.

Encontra nossos comprimentos padrão em: www.lappkabel.de/kabel-standardlaengen

Tamanho da embalagem: rolo ≤ 30 kg ou ≤ 250 m, senão bobina

Especifique o tamanho da embalagem pretendido (p.ex. 1 bobina de 500 m ou 5 rolos de 100 m)

Última atualização (28.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://lappbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® BUS PB FRNC FC

Lapp Kabel é membro da organização dos usuários do PROFIBUS (PNO)

As imagens e gráficos demonstradas não são reprodução fiel do produto, são meramente ilustrativos

Os preços são preços líquidos sem IVA e sobretaxas. Venda apenas para clientes empresariais.

UNITRONIC® BUS PB FRNC FC

Código do Produto	Descrição do Produto	Número de pares e diâmetro do condutor em mm	Diâmetro externo em [mm]	Peso em cobre kg/km	Peso kg/km
Instalação fixa					
2170996	UNITRONIC® BUS PB FRNC FC	1 x 2 x 0.64	8	30,1	74