UNITRONIC® BUS EIB / KNX

Uso em automação de edifícios para controle da iluminação, aquecimento, ar condicionado, gerenciamento de tempo, etc., faixa de temperatura de -30 °C até +70 °C

Info

EIB /Bus de instalação europeia
KNX / Comunicação natécnicas de sistemas em edifícios
BauPVO: Seleção do número de peça em www.lappkabel.de/cpr

Livre de halogênio

Âmbitos de aplicação

Para uso no âmbito da técnica de sistemas de edifícios para o controle descentralizado p.ex. de iluminação, aquecimento, ar condicionado, ventilação, gestão de energia, cortinas, gestão de tempo, sistemas de travamento, etc.
O cabo pode ser instalado exposto ou aterrado em reboco, em tubos e dutos de cabos, em espaços secos, úmidos e molhados.
A instalação EIB (bus de instalação europeia) é composta essencialmente por sensores= transmissores de comando (p.ex. barreiras de luz, interruptores, termostatos, infravermelhos, anemômetros, temporizadores) e atuadores (p.ex. motores, aquecedores, ventiladores, lâmpadas, coberturas).
A tecnologia KNX nasceu da combinação técnica dos três padrões BUS estabelecidos a nível europeu EIP, EHS (aparelhos domésticos e eletrônica de consumo) e Batibus (aquecimento/ventilação/ar condicionado).

Características do produto

A transmissão de dados é efetuada em série
Cabo EIB foi testado com 4 kV (1 min) em banho-maria

Projeto do produto

Cabo de instalação blindado com base nos tipos J-Y(ST)Y de acordo com DIN VDE 0815
UNITRONIC® BUS EIBFios de cobre sólidos, polidos 2x2x0,8: vermelho e preto, branco e amarelo Isolamento do condutor: PVC Filme plástico Revestimento externo: PVC, verde (RAL 6017)
UNITRONIC® BUS EIB COMBIFios de cobre polidos, isolamento do condutor sólido: PVC 2x2x0,8: vermelho e azul, branco e amarelo 3x1,5: marrom, azul, verde/amarelo Filme plástico Revestimento externo: PVC, verde (RAL 6017)

Dados técnicos

Classificação ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000830 ETIM 5.0 Descrição da classe: Cabo de dados
Classificação ETIM 6:	ID da classe ETIM 6.0: EC000830 Descrição da classe ETIM 6.0: Cabo de dados

Última atualização (25.04.2024)
©2024 Lapp Group - all rights reserved.
Gestão de Produtos http://lappbrasil.lappgroup.com
Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.
PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® BUS EIB / KNX

Capacitância mútua:	(800 Hz) max. 100 nF/km
Tensão de pico de operação:	(não adequado para aplicações de alta potência) 250 V
Resistência do condutor:	(volta): máx. 73,2 Ohm/km
Raio de flexão mínimo:	Instalação fixa: 5 x diâmetro externo
Tensão de ensaio:	Condutor/Condutor: 4000 V
Faixa de temperatura:	Instalação fixa: -30°C a +70°C

Observação

Todos os valores apresentados relativos aos produtos são valores nominais, salvo indicação em contrário. Valores adicionais, como p. ex., tolerâncias, podem ser fornecidas sob pedido - desde que se encontrem disponíveis e liberados para publicação.
Preço base do cobre: EUR 100/100 kg. Consultar o apêndice T17 do catálogo para a definição e cálculo dos custos adicionais relacionados com o cobre.
Encontra nossos comprimentos padrão em: www.lappkabel.de/kabel-standardlaengen
Tamanho da embalagem: rolo ≤ 30 kg ou ≤ 250 m, senão bobina
Especifique o tamanho da embalagem pretendido (p.ex. 1 bobina de 500 m ou 5 rolos de 100 m)
As imagens e gráficos demonstradas não são reprodução fiel do produto, são meramente ilustrativos
Os preços são preços líquidos sem IVA e sobretaxas. Venda apenas para clientes empresariais.

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

UNITRONIC® BUS EIB / KNX

Código do Produto	Descrição do Produto	Número de pares e mm ou mm² por condutor	Diâmetro externo em [mm]	Peso em cobre kg/km	Peso kg/m
PVC					
2170240	UNITRONIC® BUS EIB	2 x 2 x 0.8	6,6	21	54
2170242	UNITRONIC® BUS EIB COMBI	2 x 2 x 0,8 mm + 3 x 1,5 mm²	12,7	64	128
Livre de halogênio					
2170241	UNITRONIC® BUS EIB H	2 x 2 x 0.8	6,6	21	54

Última atualização (25.04.2024)
©2024 Lapp Group - all rights reserved.
Gestão de Produtos http://lappbrasil.lappgroup.com
Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.
PN 0456 / 02_03.16