

ÖLFLEX® TRAIN 317 C TW-P 300V

Cabos multicondutores blindados de acordo com EN 50306-4 5P Tipo MM S para exigências elevadas no setor ferroviário

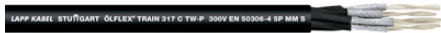
ÖLFLEX® TRAIN 317 C TW-P 300V - cabo de controle blindado de acordo com EN 50306-4 5P Tipo MM S, 300/500V para veículo ferroviário/trem, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F1

Info

Atende EN 50306-4 Classe P, tipo MM S e EN 45545-2

Elevada resistência térmica: -50 °C a +125 °C

Elevada resistência a óleo e combustível



Trilho



Boa resistência química



Retardante de chama



Livre de halogênio



Resistente ao frio



Resistência mecânica



Resistente a óleo



Necessidade de espaço

Última atualização (25.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://lappbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 317 C TW-P 300V



Interferência de sinais



Resistente a temperatura



Resistente a UV

Vantagens

Parede isoladora de espessura reduzida, com isso, instalação com economia de espaço

Blindagem de cobre para satisfazer as exigências de EMC e proteger contra campos de interferência eletromagnética

Robusto face a influências mecânicas em ambientes rigorosos

Ampla faixa de temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Âmbitos de aplicação

Em ambientes críticos EMC

Para a utilização em veículos ferroviários, para instalação fixa e protegida e para aplicações em que podem ser esperados poucos movimentos

Adequado para circuitos de controle de monitoramento, além de circuitos de travamento e cabeamento interno dos equipamentos em trens e locomotivas

Também pode ser usado em ambientes e áreas oleosas com temperatura ambiente elevada

Características do produto

Reação ao fogo de acordo com EN/IEC:

- livre de halogênio de acordo com EN 60754-1
- nenhum gás corrosivo de acordo com EN 60754-2
- nenhum flúor de acordo com EN 60684-2
- nenhum gás tóxico de acordo com EN 50305
- pouca densidade de fumaça de acordo com EN 61034-2
- retardante de chama de acordo com EN 60332-1-2
- nenhuma propagação da chama de acordo com EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Reação ao fogo de acordo com NF:

- toxicidade dos gases de incêndio de acordo com NF X 70-100
- pouca densidade de fumaça de acordo com NF X 10-702
- nenhuma propagação da chama de acordo com NF C 32-070, Cat. C1 e C2

Propriedades químicas:

- Resistente a óleo de acordo com EN 50306
- Resistente a combustível de acordo com EN 50306
- Resistente a ácido de acordo com EN 50306
- Resistente a alcalinos de acordo com EN 50306
- Resistência a ozônio de acordo com EN 50306

Capacidade de corrente de acordo com EN 50355, Apêndice A

Referências às normas / Aprovações

EN 50306-4 class P, type MM S

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 - Classificação: C / F1

(propagação da chama / fumaça)

ÖLFLEX® TRAIN 317 C TW-P 300V

Projeto do produto

Cordão de cobre estanhado, 19 ou 37 fios, SRC (Special Round Conductor)

Isolamento: Composto de polímero de feixe de elétrons interconectados de acordo com EN 50306

Cor do condutor: branco com numeração em preto

Blindagem: Trançado de cobre, estanhado sobre cada par

Invólucro por cima da blindagem: Composto de polímero de feixe de elétrons interconectados S2 de acordo com EN 50306

Cobertura: Composto de polímero de feixe de elétrons interconectados S2 de acordo com EN 50306

Cor da cobertura: Preto

Dados técnicos

Classificação ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 Descrição de classe ETIM 5.0: Cabo de controle
Classificação ETIM 6:	ID da classe ETIM 6.0: EC000104 Descrição da classe ETIM 6.0: Cabo de controle
Cód. ident. cond.::	Branco com números pretos
Projeto do condutor:	SRC (special round conductor) 19 ou 37 fios de acordo com EN 50306-1
Raio de flexão mínimo:	Instalação fixa: 5 x diâmetro externo Flexão ocasional: 10 x diâmetro externo
Tensão nominal:	U0: 600 V CA U0/U: 300/500 V CA de acordo com EN 50306 Um: 550 V AC
Tensão de ensaio:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Faixa de temperatura:	Instalação fixa: -45 °C a +125 °C (20.000 h) -50 °C de acordo com GOST 20.57.406-81 Flexão ocasional: -35 °C a +105 °C Curto-circuito: +160 °C (5s)

Observação

Todos os valores apresentados relativos aos produtos são valores nominais, salvo indicação em contrário. Valores adicionais, como p. ex., tolerâncias, podem ser fornecidas sob pedido - desde que se encontrem disponíveis e liberados para publicação. Preço base do cobre: EUR 150/100 kg. Consulte o apêndice T17 do catálogo para a definição e cálculo dos custos adicionais relacionados com o cobre.

Tamanho da embalagem: rolo ≤ 30 kg ou ≤ 250 m, senão bobina

Especifique o tamanho da embalagem pretendido (p.ex. 1 bobina de 500 m ou 5 rolos de 100 m)

As imagens e gráficos demonstradas não são reprodução fiel do produto, são meramente ilustrativos

Os preços são preços líquidos sem IVA e sobretaxas. Venda apenas para clientes empresariais.



ÖLFLEX® TRAIN 317 C TW-P 300V

Código do Produto	Número de condutores e mm ² por condutor	Diâmetro externo em [mm]	Peso em cobre kg/km	Peso kg/km
15317000	2x (2X0,5)	9.6	38,87	149,96
15317001	3x (2X0,5)	10.2	58,3	178,47
15317002	4x (2X0,5)	11.3	77,74	216,8
15317003	7x (2X0,5)	13.6	136,38	330,78
15317004	2x (2X0,75)	10.4	51,5	178,69
15317005	3x (2X0,75)	11.1	77,25	219,3
15317006	4x (2X0,75)	12.2	103	266,57
15317007	7x (2X0,75)	14.8	180,64	399,41
15317008	2x (2X1)	10.9	63	208,09
15317009	3x (2X1)	11.5	94,5	250,34
15317010	4x (2X1)	12.7	126	303,57
15317011	7x (2X1)	15.4	220,93	457,83
15317012	2x (2X1,5)	12.8	90	282,61
15317013	3x (2X1,5)	13.7	136	346,25
15317014	4x (2X1,5)	15.1	181	442,9
15317015	7x (2X1,5)	18.4	320	638,3

Última atualização (25.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://appbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03_16