

ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V

Condutor monopolar de acordo com EN 50306-2 Tipo M para exigências elevadas no setor ferroviário

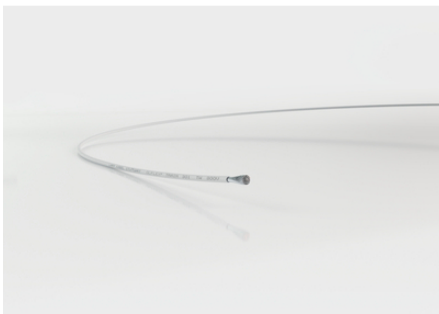
ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V - condutor monopolar de acordo com EN 50306-2 Tipo M, 300/500V para veículo ferroviário/trem, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

Info

Atende EN 50306-2 tipo M e EN 45545-2

Elevada resistência térmica: -50 °C a +125 °C

Elevada resistência a óleo e combustível



LAPP KABEL STUTTGART ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V EN 50306-2 M



Trilho



Boa resistência química



Retardante de chama



Livre de halogênio



Resistente ao frio



Resistência mecânica



Resistente a óleo



Necessidade de espaço

Última atualização (20.06.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://lappbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V



Resistente a temperatura



Resistente a UV

Vantagens

Parede isoladora de espessura reduzida, com isso, instalação com economia de espaço

Good chemical resistance please see Appendix T1

Robusto face a influências mecânicas em ambientes rigorosos

Ampla faixa de temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Âmbitos de aplicação

Para a utilização em veículos ferroviários, para instalação fixa e protegida e para aplicações em que podem ser esperados poucos movimentos

Adequado para o uso em sistemas de comutação e de controle de trens e locomotivas

Também pode ser usado em ambientes e áreas oleosas com temperatura ambiente elevada

Características do produto

Reação ao fogo de acordo com EN/IEC:

- livre de halogênio de acordo com EN 60754-1

- nenhum gás corrosivo de acordo com EN 60754-2

- nenhum flúor de acordo com EN 60684-2

- nenhum gás tóxico de acordo com EN 50305

- pouca densidade de fumaça de acordo com EN 61034-2

- retardante de chama de acordo com EN 60332-1-2

- nenhuma propagação da chama de acordo com EN 50305

Reação ao fogo de acordo com NF:

- toxicidade dos gases de incêndio de acordo com NF X 70-100

- pouca densidade de fumaça de acordo com NF X 10-702

- nenhuma propagação da chama de acordo com NF C 32-070,

Cat. C1 e C2

Propriedades químicas:

- Resistente a óleo de acordo com EN 50306

- Resistente a combustível de acordo com EN 50306

- Resistente a ácido de acordo com EN 50306

- Resistente a alcalinos de acordo com EN 50306

- Resistência a ozônio de acordo com EN 50306

Capacidade de corrente de acordo com EN 50355, Apêndice A

Referências às normas / Aprovações

EN 50306-2, Tipo M

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 - Classificação: C / F0

(propagação da chama / fumaça)

Projeto do produto

Cordão de cobre estanhado, 19 ou 37 fios, SRC (Special Round Conductor)

Isolamento: Composto de polímero de feixe de elétrons interconectados de acordo com EN 50306

Cor do condutor: branco

ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V

Dados técnicos

Classificação ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000993 Descrição de classe ETIM 5.0: Cabo de núcleo único
Classificação ETIM 6:	ID da classe ETIM 6.0: EC000993 Descrição da classe ETIM 6.0: Cabo condutor
Projeto do condutor:	SRC (special round conductor) 19 ou 37 fios de acordo com EN 50306-1
Raio de flexão mínimo:	Instalação fixa: 4 x DE 3 x DE com flexão suave, uma vez no terminal de conexão Flexão ocasional: 5 x DE (DE = diâmetro externo)
Tensão nominal:	U0: 600 V CA U0/U: 300/500 V CA de acordo com EN 50306 Um: 550 V AC
Tensão de ensaio:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Faixa de temperatura:	Instalação fixa: -45 °C a +125 °C (20.000 h) -50 °C de acordo com GOST 20.57.406-81 Flexão ocasional: -35 °C a +105 °C Curto-circuito: +160 °C (5s)

Observação

Todos os valores apresentados relativos aos produtos são valores nominais, salvo indicação em contrário. Valores adicionais, como p. ex., tolerâncias, podem ser fornecidas sob pedido - desde que se encontrem disponíveis e liberados para publicação. Preço base do cobre: EUR 150/100 kg. Consulte o apêndice T17 do catálogo para a definição e cálculo dos custos adicionais relacionados com o cobre.

Tamanho da embalagem: rolo ≤ 30 kg ou ≤ 250 m, senão bobina

Especifique a composição pretendida

As imagens e gráficos demonstradas não são reprodução fiel do produto, são meramente ilustrativos

Os preços são preços líquidos sem IVA e sobretaxas. Venda apenas para clientes empresariais.

**ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V**

Código do Produto	m/anel	m/Bobina	m/caixa de papelão	Seção transversal do condutor em mm ²	Diâmetro externo em [mm]	Peso em cobre kg/km	Peso kg/km
15301000	100	-	-	0.5	1.3	4,8	5,83
15301000S	-	500	-	0.5	1.3	4,8	5,83
15301000K	-	-	3000	0.5	1.3	4,8	5,83
15301001	100	-	-	0.75	1.5	7,2	8,45
15301001S	-	500	-	0.75	1.5	7,2	8,45
15301001K	-	-	3000	0.75	1.5	7,2	8,45
15301002	100	-	-	1.0	1.6	9,6	10,99
15301002S	-	500	-	1.0	1.6	9,6	10,99
15301002K	-	-	2500	1.0	1.6	9,6	10,99
15301003	100	-	-	1.5	2.1	14,4	16,63
15301003S	-	250	-	1.5	2.1	14,4	16,63
15301003K	-	-	2500	1.5	2.1	14,4	16,63
15301004	100	-	-	2.5	2.7	24,4	28,04
15301004S	-	250	-	2.5	2.7	24,4	28,04
15301004K	-	-	2000	2.5	2.7	24,4	28,04

Última atualização (20.06.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://appbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03_16