

UNITRONIC® TRAIN

Estação Bus - MVB e WTB - feixe de elétrons interconectados para exigências elevadas no setor ferroviário

Info

Diâmetro externo pequeno para a máxima economia de espaço e peso

Extrema atenuação baixa ≤ 5 MHz



Trilho



Boa resistência química



Retardante de chama



Livre de halogênio



Baixo peso



Resistente a óleo



Interferência de sinais



Resistente a temperatura



Resistente a UV

Vantagens

Good chemical resistance please see Appendix T1

Robusto face a influências mecânicas em ambientes rigorosos

Última atualização (27.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://lappbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® TRAIN

Ampla faixa de temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Design EMC otimizado

Âmbitos de aplicação

Os sistemas de comunicação WTB (Wire Train Bus) e MVB (Multifunction Vehicle Bus) compõem o chamado TCN (Train Communication Network)

Cabos de barramento UNITRONIC® TRAIN projetados para a utilização no TCN de acordo com IEC 61375.

MVB de acordo com IEC 61375-3-1

WTB de acordo com IEC 61375-2-1

Para a utilização em veículos ferroviários e ônibus, para instalação fixa e para aplicações em que podem ser esperados poucos movimentos

Também pode ser usado em ambientes e áreas oleosas com temperatura ambiente elevada

Características do produto

Reação ao fogo de acordo com EN/IEC:

- livre de halogênio de acordo com EN 60754-1
- nenhum gás corrosivo de acordo com EN 60754-2
- nenhum flúor de acordo com EN 60684-2
- nenhum gás tóxico de acordo com EN 50305
- pouca densidade de fumaça de acordo com EN 61034-2
- retardante de chama de acordo com EN 60332-1-2
- nenhuma propagação da chama de acordo com EN 60332-3-25

Reação ao fogo de acordo com NF:

- toxicidade dos gases de incêndio de acordo com NF X 70-100
- pouca densidade de fumaça de acordo com NF X 10-702
- nenhuma propagação da chama de acordo com NF C 32-070,

Cat. C1 e C2

Propriedades químicas:

- Resistente a óleo de acordo com EN 50264-1
- Resistente a combustível de acordo com EN 50264-1
- Resistente a ácido de acordo com EN 50264-1
- Resistente a alcalinos de acordo com EN 50264-1
- Resistência a ozônio de acordo com EN 50264-3-2

Referências às normas / Aprovações

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

EN 50264-1

Projeto do produto

Cordão de cobre estanhado, 19 fios

Isolação de condutor a base de poliolefina

Cobertura: Composto de polímero de feixe de elétrons interconectados EM 104

Cor da cobertura: Preto

Dados técnicos

Classificação ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000830

ETIM 5.0 Descrição da classe: Cabo de dados

Classificação ETIM 6:

ID da classe ETIM 6.0: EC000830

Descrição da classe ETIM 6.0: Cabo de dados

Tensão de pico de operação:

(não adequado para aplicações de alta tensão) 125 V

Raio de flexão mínimo:

Com flexão: 10 x diâmetro externo

Última atualização (27.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://lappbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® TRAIN

Tensão de ensaio:

Instalação fixa: 6 x diâmetro externo

Condutor/Condutor: 1000 V

Condutor/Terra: 1000 V

Impedância característica:

120 ohm ($\pm 10\%$)

Faixa de temperatura:

Instalação fixa: -45 °C a +90 °C

Flexão ocasional: -35 °C a +90 °C

Observação

As imagens e gráficos demonstradas não são reprodução fiel do produto, são meramente ilustrativos

Os preços são preços líquidos sem IVA e sobretaxas. Venda apenas para clientes empresariais.

UNITRONIC® TRAIN

Código do Produto	Descrição do Produto	Número de condutores e mm ² por condutor	Diâmetro externo em [mm]	Peso em cobre kg/km
Cabos para MVB				
2173000	UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5	1x2x0,5	7,6	29
2173001	UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5+1x0,5	1x2x0,5+1x0,5	7,6	34
2173002	UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5	2x2x0,5	8,3	40
2173003	UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5+4x0,25	2x2x0,5+4x0,25	8,3	50
Cabos para WTB				
2173004	UNITRONIC® TRAIN WTB 1x2x0,75	1x2x0,75	8,4	41

Última atualização (27.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://lappbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03.16