EPIC® MH 1 PE 250A

The mixed assembly guarantees high flexibility. For applications in machine and plant engineering, for robotics and slide-in technology.

-

Info
Módulo do condutor de proteção para uma conexão PE segura
Sistema de conector modular, plugável com o padrão do mercado

Vantagens
Sistema de conector modular, plugável com o padrão do mercado
Módulo do condutor de proteção (PE) para a conexão PE segura e a conexão com a estrutura e a carcaça
Terminal de crimpagem de até 95 mm² para proteção máxima contra contato com o cabo
Railway applications
- Fire protection on railway vehicles: Test according EN 45545-2. Requirement sets R22 and R23. Hazard level HL1, HL2 and HL3

Âmbitos de aplicação
Construção de máquinas
Energia renovável
Estrutura de equipamento de teste
Engenharia industrial
Aplicações em ferrovias/construção de veículos

Dados técnicos

Tensão nominal em V:	1000 V AC/DC
Tensão nominal de impulso:	8 kV
Corrente nominal em A:	250
Pollution degree:	3
Inflamabilidade:	UL94 V-0
Números de contatos:	1
Terminação do cabo:	Terminal de crimpagem: 25 mm² até 95 mm² Fio de 4 mm² para conexão PE na estrutura do módulo
Material:	Poliamida PA
Ciclos de operação mecânica:	500
Faixa de temperatura:	-40°C a +120°C

Última atualização (12.05.2024)
©2024 Lapp Group - all rights reserved.
Gestão de Produtos http://lappbrasil.lappgroup.com
Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.
PN 0456 / 02_03.16

EPIC® MH 1 PE 250A

Observação
As imagens e gráficos demonstradas não são reprodução fiel do produto, são meramente ilustrativos
Os preços são preços líquidos sem IVA e sobretaxas. Venda apenas para clientes empresariais.

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

EPIC® MH 1 PE 250A

Código do Produto	Descrição do artigo	Tipo de contato	Slots	PL_VERPACKUNGSEINHEIT1
44423354	EPIC® MHS 1 PE CM 250A	Macho	2	1
44423355	EPIC® MHB 1 PE CM 250A	Fêmea	2	1

Última atualização (12.05.2024)
©2024 Lapp Group - all rights reserved.
Gestão de Produtos http://lappbrasil.lappgroup.com
Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.
PN 0456 / 02_03.16