

## ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V

Cabos multicondutores blindados de acordo com EN 50264-3-2 Tipo MM S para exigências elevadas no setor ferroviário

ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V - Cabo de controle com blindagem EN 50264-3-2 MM S 300/500V para elevados requisitos em ferrovias/material circulante

EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

### Info

Atende EN 50264-3-2 tipo MM S e EN 45545-2

Elevada resistência térmica: -50 °C a 120 °C

Elevada resistência a óleo e combustível



Trilho



Boa resistência química



Retardante de chama



Livre de halogênio



Resistente ao frio



Resistência mecânica



Resistente a óleo



Interferência de sinais

Última atualização (23.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://lappbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V



Resistente a temperatura



Resistente a UV

### Vantagens

Blindagem de cobre para satisfazer as exigências de EMC e proteger contra campos de interferência eletromagnética

Good chemical resistance please see Appendix T1

Robusto face a influências mecânicas em ambientes rigorosos

Ampla faixa de temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

### Âmbitos de aplicação

Para a utilização em veículos ferroviários, para instalação fixa e para aplicações em que podem ser esperados poucos movimentos

Adequado para a conexão de lâmpadas, aquecedores, aparelhos de comutação, caixas de conexão e alimentação de tensão

Também pode ser usado em ambientes e áreas oleosas com temperatura ambiente elevada

### Características do produto

Reação ao fogo de acordo com EN/IEC:

- livre de halogênio de acordo com EN 60754-1
- nenhum gás corrosivo de acordo com EN 60754-2
- nenhum flúor de acordo com EN 60684-2
- nenhum gás tóxico de acordo com EN 50305
- pouca densidade de fumaça de acordo com EN 61034-2
- retardante de chama de acordo com EN 60332-1-2
- nenhuma propagação da chama de acordo com EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Reação ao fogo de acordo com NF:

- toxicidade dos gases de incêndio de acordo com NF X 70-100
- pouca densidade de fumaça de acordo com NF X 10-702
- nenhuma propagação da chama de acordo com NF C 32-070, Cat. C1 e C2

Propriedades químicas:

- Resistente a óleo de acordo com EN 50264-3-2
- Resistente a combustível de acordo com EN 50264-3-2
- Resistente a ácido de acordo com EN 50264-3-2
- Resistente a alcalinos de acordo com EN 50264-3-2
- Resistência a ozônio de acordo com EN 50264-3-2/ EN 50305)

Capacidade de corrente de acordo com EN 50355, Apêndice A

### Referências às normas / Aprovações

EN 50264-3-2 Tipo MM S

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 - Classificação: C / F0

(propagação da chama / fumaça)

### Projeto do produto

Condutor: Cordão de fios finos de cobre estanhado

Isolamento: Composto de polímero de feixe de elétrons interconectados EI 109

Última atualização (23.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://lappbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V

Cor do condutor: preto com números brancos  
Envolvimento: Película de plástico livre de halogênio  
Blindagem: Trançado de cobre, estanhado  
Cobertura: Composto de polímero de feixe de elétrons interconectados EM 104  
Cor da cobertura: Preto

### Dados técnicos

Classificação ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 Descrição de classe ETIM 5.0: Cabo de controle
Classificação ETIM 6:	ID da classe ETIM 6.0: EC000104 Descrição da classe ETIM 6.0: Cabo de controle
Cód. ident. cond.:	Preto com números brancos
Projeto do condutor:	Fios finos/ trançados de acordo com a IEC 60228, condutor classe 5
Raio de flexão mínimo:	Instalação fixa: ≤ 12 mm: 3 x DE > 12 mm: 4 x DE Flexão ocasional: ≤ 12 mm: 4 x DE > 12 mm ≤ 20 mm: 5 x DE > 20 mm: 6 x DE (DE = diâmetro externo)
Tensão nominal:	U <sub>0</sub> /U: 300/500 V U <sub>m</sub> AC 600 V V <sub>0</sub> DC 450 V
Tensão de ensaio:	2,0 kV AC; 4,8 kV DC
Condutor de proteção:	G = com condutor de proteção VD-AM X = sem condutor de proteção
Faixa de temperatura:	Instalação fixa: -45 °C a +120 °C (20.000 h) -50 °C de acordo com GOST 20.57.406-81 Flexão ocasional: -35 °C a +90 °C Curto-circuito: +200 °C (5s)

### Observação

Todos os valores apresentados relativos aos produtos são valores nominais, salvo indicação em contrário. Valores adicionais, como p. ex., tolerâncias, podem ser fornecidas sob pedido - desde que se encontrem disponíveis e liberados para publicação.  
Tamanho da embalagem: rolo ≤ 30 kg ou ≤ 250 m, senão bobina  
Especifique o tamanho da embalagem pretendido (p.ex. 1 bobina de 500 m ou 5 rolos de 100 m)  
As imagens e gráficos demonstradas não são reprodução fiel do produto, são meramente ilustrativos  
Os preços são preços líquidos sem IVA e sobretaxas. Venda apenas para clientes empresariais.

**ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V**

Código do Produto	Número de condutores e mm <sup>2</sup> por condutor	Diâmetro externo em [mm]	Peso em cobre kg/km	Peso kg/km
15355000	2 X 1.0	6.2	39,27	71,4
15355001	4 X 1.0	7.2	64,06	108,5
15355002	7 X 1.0	8.5	97,15	152
15355003	9 X 1.0	10.8	137,41	234,1
15355004	12 X 1.0	11.3	170,09	257,7
15355005	19 X 1.0	13.7	261,77	395
15355006	24 X 1.0	15.6	324,51	482,2
15355007	32 X 1.0	17.1	411,92	605,9
15355008	37 X 1.0	17.9	471,56	685,9
15355009	40 X 1.0	19.4	510,27	777,3
15355010	4 X 1.5	8.4	86,8	145,1
15355011	7 X 1.5	10.2	150,51	224
15355012	9 X 1.5	13.1	191,37	336
15355013	12 X 1.5	13.8	240	371,1
15355014	19 X 1.5	16.2	369,09	547,8
15355015	24 X 1.5	18.9	463,04	697,9
15355016	32 X 1.5	20.8	591,57	891,5
15355017	37 X 1.5	21.8	664,73	993,6
15355018	4 X 2.5	9.6	153,75	219,6
15355019	7 X 2.5	11.6	224,75	311,4
15355020	9 X 2.5	14.9	309,28	478,1
15355021	12 X 2.5	15.7	382,12	529,9
15355022	19 X 2.5	18.6	573,02	794,6
15355023	24 X 2.5	21.3	718,82	999,1

Última atualização (23.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://appbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02\_03\_16