

ÖLFLEX® TRAIN 320 TW-E 300V

Cabo multicondutor de acordo com EN 50306-4 1E Tipo MM para exigências elevadas no setor ferroviário

ÖLFLEX® TRAIN 320 TW-E 300V - cabo de controle de acordo com EN 50306-4 1E Tipo MM, 300/500V para veículo ferroviário/trem, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

Info

Atende EN 50306-4 Classe E, tipo MM e EN 45545-2

Elevada resistência térmica: -50 °C a +125 °C

Elevada resistência a óleo e combustível



Trilho



Boa resistência química



Retardante de chama



Livre de halogênio



Resistente ao frio



Resistência mecânica



Resistente a óleo



Necessidade de espaço

Última atualização (23.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://lappbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 320 TW-E 300V



Resistente a temperatura



Resistente a UV

Vantagens

Parede isoladora de espessura reduzida, com isso, instalação com economia de espaço

Good chemical resistance please see Appendix T1

Robusto face a influências mecânicas em ambientes rigorosos

Ampla faixa de temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Âmbitos de aplicação

Para a utilização em veículos ferroviários, para instalação fixa e para aplicações em que podem ser esperados poucos movimentos
Adequado para circuitos de controle de monitoramento, além de circuitos de travamento e cabeamento interno dos equipamentos em trens e locomotivas

Também pode ser usado em ambientes e áreas oleosas com temperatura ambiente elevada

Características do produto

Reação ao fogo de acordo com EN/IEC:

- livre de halogênio de acordo com EN 60754-1
- nenhum gás corrosivo de acordo com EN 60754-2
- nenhum flúor de acordo com EN 60684-2
- nenhum gás tóxico de acordo com EN 50305
- pouca densidade de fumaça de acordo com EN 61034-2
- retardante de chama de acordo com EN 60332-1-2
- nenhuma propagação da chama de acordo com EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Reação ao fogo de acordo com NF:

- toxicidade dos gases de incêndio de acordo com NF X 70-100
- pouca densidade de fumaça de acordo com NF X 10-702
- nenhuma propagação da chama de acordo com NF C 32-070, Cat. C1 e C2

Propriedades químicas:

- Resistente a óleo de acordo com EN 50306
- Resistente a combustível de acordo com EN 50306
- Resistente a ácido de acordo com EN 50306
- Resistente a alcalinos de acordo com EN 50306
- Resistência a ozônio de acordo com EN 50306

Capacidade de corrente de acordo com EN 50355, Apêndice A

Referências às normas / Aprovações

EN 50306-4 class E, type MM

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 - Classificação: C / F0

(propagação da chama / fumaça)

Projeto do produto

Cordão de cobre estanhado, 19 ou 37 fios, SRC (Special Round Conductor)

Isolamento: Composto de polímero de feixe de elétrons interconectados de acordo com EN 50306

Cor do condutor: branco com numeração em preto

Última atualização (23.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://lappbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 320 TW-E 300V

Cobertura: Composto de polímero de feixe de elétrons interconectados S2 de acordo com EN 50306
Cor da cobertura: Preto

Dados técnicos

Classificação ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 Descrição de classe ETIM 5.0: Cabo de controle
Classificação ETIM 6:	ID da classe ETIM 6.0: EC000104 Descrição da classe ETIM 6.0: Cabo de controle
Cód. ident. cond.::	Branco com números pretos
Projeto do condutor:	SRC (special round conductor) 19 ou 37 fios de acordo com EN 50306-1
Raio de flexão mínimo:	Instalação fixa: ≤ 12 mm: 4 x DE / 3 x DE* > 12 mm: 5 x DE / 4 x DE* * com flexão suave, uma vez no terminal de conexão Flexão ocasional: ≤ 12 mm: 5 x DE > 12 mm: 6 x DE (DE = diâmetro externo)
Tensão nominal:	U0: 600 V CA U0/U: 300/500 V CA de acordo com EN 50306 Um: 550 V AC
Tensão de ensaio:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Condutor de proteção:	G = com condutor de proteção VD-AM X = sem condutor de proteção
Faixa de temperatura:	Instalação fixa: -45 °C a +125 °C (20.000 h) -50 °C de acordo com GOST 20.57.406-81 Flexão ocasional: -35 °C a +105 °C Curto-circuito: +160 °C (5s)

Observação

Todos os valores apresentados relativos aos produtos são valores nominais, salvo indicação em contrário. Valores adicionais, como p. ex., tolerâncias, podem ser fornecidas sob pedido - desde que se encontrem disponíveis e liberados para publicação. Preço base do cobre: EUR 150/100 kg. Consulte o apêndice T17 do catálogo para a definição e cálculo dos custos adicionais relacionados com o cobre.

Tamanho da embalagem: rolo ≤ 30 kg ou ≤ 250 m, senão bobina

Especifique o tamanho da embalagem pretendido (p.ex. 1 bobina de 500 m ou 5 rolos de 100 m)

As imagens e gráficos demonstradas não são reprodução fiel do produto, são meramente ilustrativos

Os preços são preços líquidos sem IVA e sobretaxas. Venda apenas para clientes empresariais.

ÖLFLEX® TRAIN 320 TW-E 300V

Código do Produto	Número de condutores e mm ² por condutor	Diâmetro externo em [mm]	Peso em cobre kg/km	Peso kg/km
15320000	4 X 0.5	6.0	19,2	60,95
15320001	7 X 0.5	6.8	33,6	84,17
15320002	13 X 0.5	8.8	62,4	142,1
15320003	19 X 0.5	9.6	91,2	180,85
15320004	37 X 0.5	12.9	177,6	332,58
15320005	4 X 0.75	6.5	28,8	76,4
15320006	7 X 0.75	7.4	50,4	108,28
15320007	13 X 0.75	9.7	93,6	185,94
15320008	19 X 0.75	10.6	136,8	240,31
15320009	37 X 0.75	13.8	266,4	427
15320011	4 X 1.0	6.8	38,4	90,13
15320012	7 X 1.0	7.8	67,2	130,21
15320013	13 X 1.0	10.3	124,8	226,12
15320014	19 X 1.0	11.3	182,4	295,72
15320015	37 X 1.0	14.8	355,2	531,56
15320016	4 X 1.5	7.9	57,6	124,75
15320017	7 X 1.5	9.3	100,8	189,27
15320018	13 X 1.5	12.3	187,2	325,41
15320019	19 X 1.5	13.6	273,6	433,31
15320020	37 X 1.5	18.0	532,8	782,39
15320021	2 X 2.5	8.2	49,2	126,39
15320022	3 X 2.5	8.6	73,79	151,93
15320023	4 X 2.5	9.4	98,39	188,61

Última atualização (23.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://appbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03_16